

SCAN ME



STAND 5 - H16
 24/03 - 25/03 - 26/03

Auto Technica

2024

ROUE UNIVERSELLE

LA solution idéale pour les garages et concessions automobile, ateliers de réparation, services de dépannage et remorquage, spécialistes du pneu et réparation de jantes, écuries de sport auto.

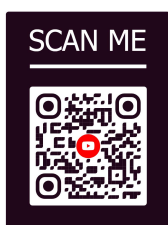
- Solution de mobilité unique en son genre
 Permet de déplacer tous les types de véhicules et dans les situations les plus délicates : freins gelés, blocage en position de stationnement, roue accidentée ou volée, panne de batterie sur VE, etc.
- Ultra facile d'utilisation
 Se fixe simplement sur le moyeu du véhicule et permet de déplacer celui-ci dans un atelier ou sur une dépanneuse, même si les freins sont bloqués. Elle s'utilise avec les boulons d'origine au véhicule et ne nécessite pas de pièces supplémentaires.
- Compatible avec 90% du parc automobile
 Convient aux véhicules à traction avant, à propulsion et à transmission intégrale avec roues à 4 et 5 écrous : VL, VUL, SUV, HEV et véhicules électriques.
- Robuste et durable
 Dotée d'une bande de roulement permettant de pousser ou de tirer le véhicule sur toutes les surfaces, même irrégulières, ainsi que sur les pentes, les rampes et sur du gravier.

Dimensions / Afmetingen	22" x 2.5" (56 x 5cm)
Poids / Gewicht	10 kg
Vitesse max. / Max. snelheid	8 km/h
Charge maximale / Max. belasting	1000 kg
Garantie / Waarborg	1 an/ 1 jaar



Prix NET:
 395,00 € HTVA





UNIVERSEEL WIEL

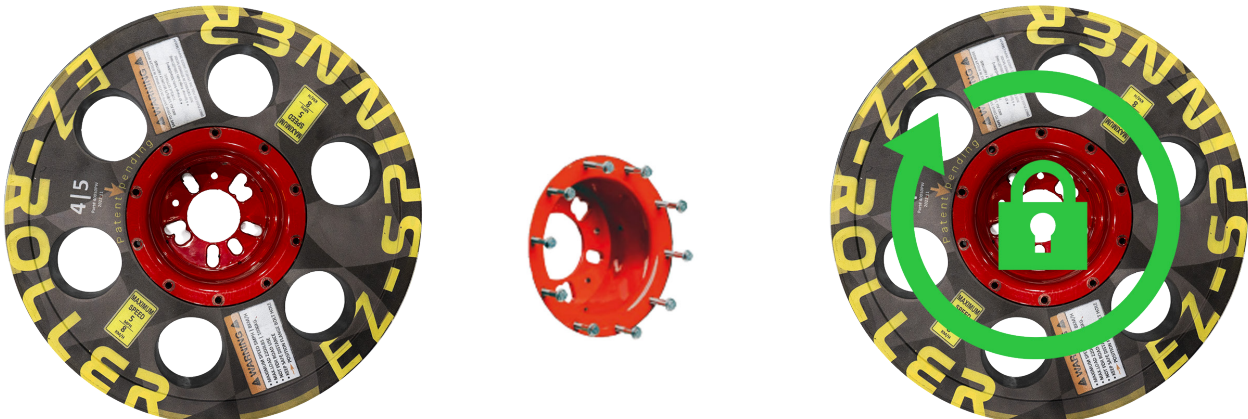
DE ideale oplossing voor garages en autodealers, reparatiewerkplaatsen, pech- en sleepdiensten, banden- en velgreparatiespecialisten en renportstallen.

- Een unieke mobiliteitsoplossing
Hiermee kun je alle soorten voertuigen verplaatsen in de moeilijkste situaties: vastzittende remmen, geblokkeerd geparkeerd voertuig, beschadigde of gestolen wielen, accupech bij EV's, enz.
- Ultra eenvoudig in gebruik
Bevestig het gewoon op de wielnaaf van het voertuig en je kunt het voertuig verplaatsen in een werkplaats of op een afsleepvoertuig, zelfs als de remmen geblokkeerd zijn. Het kan worden gebruikt met de originele wielbouten van het voertuig en vereist geen extra onderdelen.
- Compatibel avec 90% van alle voertuigen
Geschikt voor voertuigen met voorwielaandrijving, achterwielaandrijving en vierwielaandrijving met wielen met 4 en 5 boutgaten: Lichte bedrijfsvoertuigen, SUV's, HEV's en elektrische voertuigen.
- Robust en duurzaam
Dankzij het profiel kan het voertuig op alle oppervlakken worden geduwd of getrokken, zelfs op oneffen oppervlakken, hellingen, oprijplaten en grind.

• DOUBLE FONCTION / DUBBELE FUNCTIE

Mode SPINNER (roue libre) :
Permet de déplacer les véhicules dont le moyeu est bloqué
(freins bloqués, problèmes de transmissions, panne de batterie VE, ...)

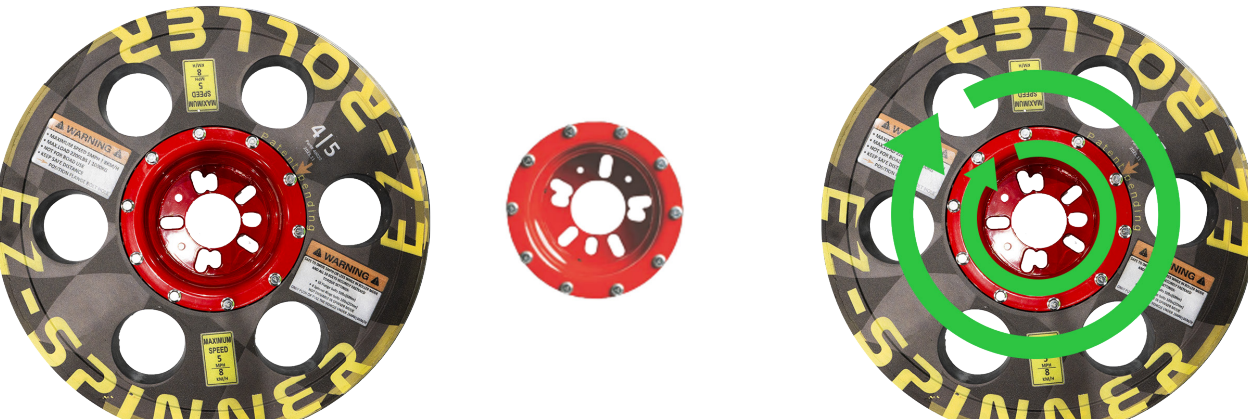
Modus SPINNER (vrijloop) :
Gebruikt om voertuigen met geblokkeerde navens te verplaatsen
(geblokkeerde remmen, transmissieproblemen, defecte EV-batterij, enz.)



1

Mode ROLLER (roue fixe) :
Permet d'utiliser la roue EZ comme roue de secours (vitesse max. 8km/h).

Modus ROLLER (wiel met naaf verbonden) :
Laat toe het EZ-wiel te gebruiken als reservewiel (max. snelheid 8km/h).



2